

# コーティングの種類

※コーティングの種類は様々で、下記の分類が全てではありません。当てはまらないものも多数あります。

コーティングもいろいろ種類があるけど、今の主流はやっぱりガラス！でもご予算・仕上りなどのご希望に合わせて選べるからスタッフに相談してみてね！

## ガラス

クルマの塗装面をガラス質の膜で覆うもの。  
汚れが付きにくく落としやすいのはもちろん！輝くばかりの光沢もある！  
液材が酸化しないし、塗装面への接着力が強いので耐久性も抜群！

◆カーコンパリュウガードII ◆カーコンアクアガードII

**ガラス皮膜で最上級のボディになる！**

【汚れ君の感想】  
ダメだ！ここにはいられない！



ガラスコーティング

クルマの塗装面

## フッ素系

フライパンのテフロン加工のようなもの。  
細かい粒子で車の塗装面を保護するため、汚れがついても落としやすい。  
撥水性、親水性などさまざまなタイプがある。  
WAX・ポリマー系よりも耐久性もある。

【汚れ君の感想】  
つるつるして居心地が悪い・・・



フッ素系コーティング

クルマの塗装面

## WAX・ ポリマー系

WAXは自分でできる気軽さと光沢性、撥水性が売り。  
ポリマー系はWAXの進化版でWAXよりは光沢・撥水・耐久がある。  
しかし成分が油性なので、大気中の汚れが付着しやすくとれにくい。  
また、皮膜が薄いので耐久性もない。定期的なメンテナンスが必要。

【汚れ君の感想】  
くっつきやすくて居心地が良いな！



WAX・ポリマー系コーティング

クルマの塗装面